

## Système de commande Radio Pour ouverture par appel de phare

# Care-Code

CC-K-U / CC-K-2E / CC-K-2R / CC-K-AC



### Table des matières

Généralités .....	1
Fonctionnement du système.....	1
Récepteur CC-REC-2 .....	2
Caractéristiques du récepteur CC-REC-2 .....	2
Fonctions du récepteur CC-REC-2.....	2
Schéma de câblage du récepteur CC-REC-2.....	2
Émetteur CC-EME-2 .....	2
Caractéristiques de l'émetteur CC-EME-2 .....	3
Fonctions de l'émetteur CC-EME-2.....	3
Schéma de câblage de l'émetteur CC-EME-2.....	3
Émetteur CC-EME-AUT.....	3
Caractéristiques de l'émetteur CC-EME-AUT.....	3
Fonctions de l'émetteur CC-EME-AUT .....	3
Schéma de câblage de l'émetteur CC-EME-AUT.....	3
Émetteur CC-EME-AC .....	3
Caractéristiques de l'émetteur CC-EME-AC.....	3
Fonctionnement de l'émetteur CC-EME-AC .....	4
Gestion du système .....	4
Appairage d'un émetteur CC-EME-2 / CC-EME-AUT.....	4
Appairage d'un nouvel émetteur CC-EME-AC .....	4
Initialiser le récepteur.....	4

### Généralités

Le kit **CARE-CODE®** est un système de commande radio sophistiqué pour ouvrir et fermer votre porte/portail ou commander deux systèmes indépendants depuis son véhicule et évite de chercher l'émetteur traditionnel. Toute commande disponible dans le véhicule (commande d'éclairage, Klaxon, etc..) ou un simple bouton poussoir installé sur le tableau de bord permet de réaliser la commande à distance.

Les kits sont composés d'un ou plusieurs émetteurs **CC-EME-2 à deux canaux** ou d'un émetteur **CC-EME-AC à 10 canaux** et d'un ou plusieurs récepteurs **CC-REC-2 à deux sorties MOS**.

Le kit **CC-K-U** (déjà programmé) est composé d'un émetteur **CC-EME-2** et d'un récepteur **CC-REC-2**.

Le kit **CC-K-2E** est composé de **deux** émetteurs **CC-EME-2** et d'un récepteur **CC-REC-2**.

Le kit **CC-K-2R** est composé d'un émetteur **CC-EME-2** et de **deux** récepteurs **CC-REC-2**.

Le kit **CC-K-AC** (déjà programmé) est composé d'un émetteur **CC-EME-AC** et d'un récepteur **CC-REC-2**.

Grâce à sa petite taille et son poids plume, l'émetteur est destiné à être installé sur la partie mobile (moto, voiture, utilitaires, camions, etc..). Il est alimenté en permanence par la batterie du véhicule mais consomme très peu.

Il peut piloter soit :

- 1 récepteur et ses 2 sorties.
- 2 récepteurs, mais une seule sortie chacun.

De même taille et de même poids, le récepteur est installé à la place ou en sus de l'habituel interrupteur de commande manuel (interrupteur à clé, clavier codé, bouton poussoir, etc..) situé à proximité des portes de garage ou portails. Chaque récepteur peut être piloté par une infinité d'émetteurs, ce qui permet de recommander ce produit à une copropriété, une entreprise possédant un parc important de véhicules, un site industriel, etc..

Il est possible de rajouter un deuxième récepteur pour une autre porte de garage ou un portail piloté par le 2<sup>ème</sup> canal de l'émetteur.

### Fonctionnement du système

À la mise sous tension du récepteur, la **LED 2** clignote 2s rapidement (cf. Schéma de câblage du récepteur p2).

A la mise sous tension de l'émetteur, la LED clignote 2s rapidement.

- Une **double impulsion** sur le fil de commande de l'émetteur au + de l'alimentation commande la **Sortie 1**. La LED de l'émetteur et la LED 1 du récepteur clignotent.
- Une **impulsion longue** (impulsion entre 2 et 3 secondes) sur le fil de commande de l'émetteur au + de l'alimentation commande la **Sortie 2**. La LED de l'émetteur et la LED 2 du récepteur clignotent.

La commande est transmise au récepteur qui ferme le contact de sortie correspondant pendant 2 secondes (*temps qu'il faut pour simuler un appui sur l'interrupteur manuel d'ouverture/fermeture de la porte ou du portail*).

Une fois transmis sa commande et après avoir reçu un accusé de réception du récepteur, l'émetteur bascule en veille prolongée pour passer en très faible consommation.

### Récepteur CC-REC-2



### Caractéristiques du récepteur CC-REC-2

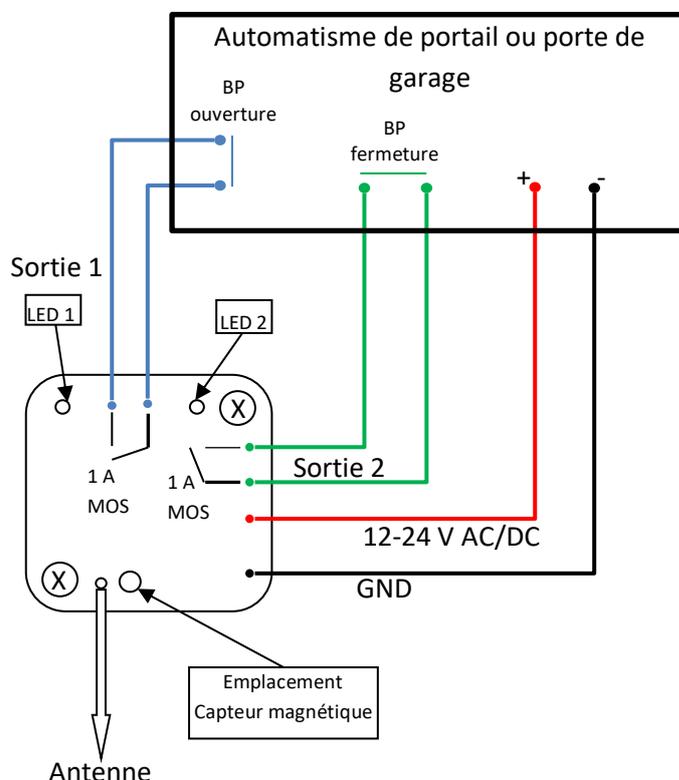
Alimentation	: 10-24 V AC/DC
Consommation veille	: 4 mA
Consommation émission	: 35 mA
Fréquence porteuse	: 868.5 Mhz
Modulation	: FSK
Puissance Émission	: <10 dB
Sensibilité réception	: -106 dBm
Sorties*	: 2 switchs MOS 1 A (non protégés, cf. avertissement plus bas)
Mémoire émetteur	: illimitée
Raccordement	: 6 fils
Température	: -20°C / +70°C
Dimensions	: 35 x 35 x 15 mm
Poids	: 14 g

**\*ATTENTION :** Ne jamais faire passer du 220 V, uniquement des courants basse tension 12/24 V – Pas de self en sortie.

### Fonctions du récepteur CC-REC-2

- Fil rouge : Alimentation + (10-24 V AC/DC)
- Fil noir : Masse -
- Fils bleus (x2) : Sortie 1 NO (commutent 2s)
- Fils verts (x2) : Sortie 2 NO (commutent 2s)
- Fil blanc court : Antenne (**ne pas toucher**)

### Schéma de câblage du récepteur CC-REC-2



**NB :** Si vous installez le kit **CC-K-2R**, il faudra connecter le récepteur Sortie 1 sur l'automatisme à commander en double appel court et le récepteur Sortie 2 sur l'automatisme en un appel long.

**ATTENTION :** La position du récepteur est cruciale pour des performances optimales. Éloigner le récepteur de sources d'interférences, tel que champ magnétique de moteurs, ballast de néon etc. Dégager l'antenne et s'assurer de la bonne réception par des tests avant de fixer définitivement le récepteur.

### Émetteur CC-EME-2



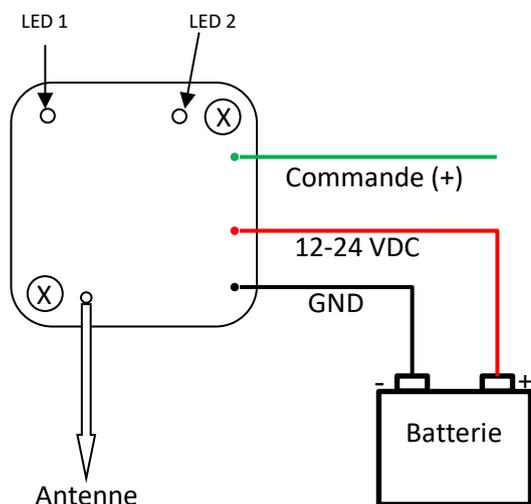
### Caractéristiques de l'émetteur CC-EME-2

Alimentation	: 10-24 V/DC
Consommation en veille	: <2 mA
Consommation en émission	: 35 mA
Fréquence porteuse	: 868.5 Mhz
Modulation	: FSK
Codage	: 128 bits
Puissance Émission	: <10 dB
Sensibilité réception	: -106 dBm
Température	: -20°C / +70°C
Dimensions	: 35 x 35 x 15 mm
Poids	: 14 g

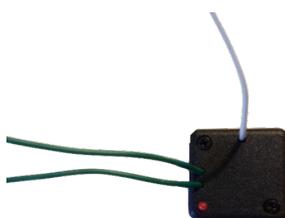
### Fonctions de l'émetteur CC-EME-2

Fil rouge	: Alimentation + (12-24V DC)
Fil noir	: Masse -
Fil vert	: Commande (+)
Fil blanc court	: Antenne ( <b>ne pas toucher</b> )

### Schéma de câblage de l'émetteur CC-EME-2



### Émetteur CC-EME-AUT



### Caractéristiques de l'émetteur CC-EME-AUT

Alimentation	: Pile CR2032
Consommation en veille	: 0
Consommation en émission	: 35 mA

Fréquence porteuse	: 868.5 Mhz
Modulation	: FSK
Codage	: 128 bits
Puissance Émission	: <10 dB
Sensibilité réception	: -100 dBm
Température	: -20°C / +70°C
Dimensions	: 35 x 35 x 15 mm
Poids	: 15 g

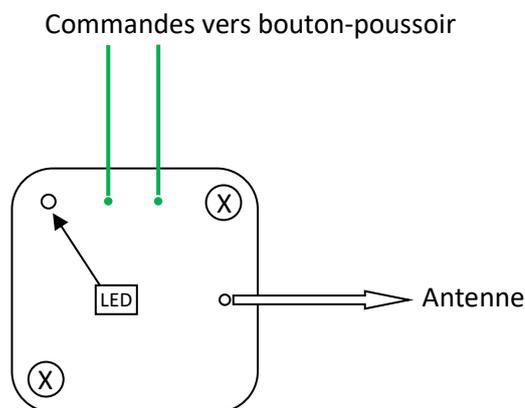
### Fonctions de l'émetteur CC-EME-AUT

2 Fils verts	: Pour le contact sec (bouton-poussoir)
Fil blanc court	: Antenne ( <b>ne pas toucher</b> )



Bouton-poussoir CC-BP (à commander si vous n'avez pas de B-P)

### Schéma de câblage de l'émetteur CC-EME-AUT



### Émetteur CC-EME-AC



### Caractéristiques de l'émetteur CC-EME-AC

Alimentation	: 12 V/DC
Consommation en veille	: <2 mA
Consommation en émission	: 35 mA
Fréquence porteuse	: 868.5 Mhz
Modulation	: FSK
Codage	: 128 bits
Puissance Émission	: <10 dB
Sensibilité réception	: -100 dBm
Température	: -20°C / +70°C
Dimensions	: 78 x 23 mm (h x Ø)
Poids	: 25 g

## Fonctionnement de l'émetteur CC-EME-AC

Il suffit d'insérer l'émetteur dans l'allume-cigare du véhicule, et l'émetteur est alors prêt à être utilisé.

### Gestion du système

#### Appairage d'un émetteur CC-EME-2 / CC-EME-AUT

Le récepteur doit être alimenté.

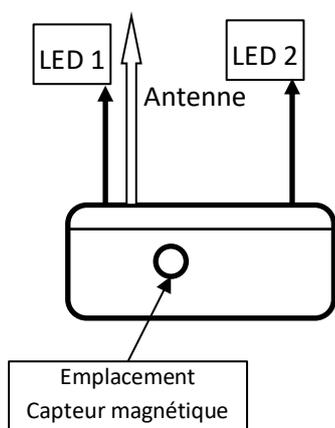
- **Sortie 1** : passer **1 fois** un aimant ou une tête de tournevis magnétique devant le capteur magnétique du récepteur (cf. Dessin 1) jusqu'à ce que la **LED 1** clignote. Le récepteur bascule en mode programmation de la Sortie 1 pour 25 secondes.

Émettre un double appel de phare, la **LED 1** du récepteur s'éteint. L'appairage de la commande 1 est activé.

- **Sortie 2** : passer **2 fois** un aimant ou une tête de tournevis magnétique devant le capteur magnétique du récepteur (cf. Dessin 1) jusqu'à ce que la **LED 2** clignote. Le récepteur bascule en mode programmation de la Sortie 2 pour 25 secondes.

Émettre un appel de phare long (mini 2s et maxi 3s), la **LED 2** du récepteur s'éteint. L'appairage de la commande 2 est activé.

**ATTENTION** : Pour appairer un 2<sup>ème</sup> récepteur à l'émetteur, il faut **obligatoirement** couper l'alimentation du 1<sup>er</sup> récepteur.



Dessin 1

#### Appairage d'un nouvel émetteur CC-EME-AC

Le récepteur doit être alimenté.

Passer un aimant ou une tête de tournevis magnétique devant le capteur magnétique du récepteur (cf. Dessin 1) jusqu'à ce que la LED 1 clignote. Le récepteur bascule en mode programmation de la sortie 1 pour 25 secondes.

Si vous souhaitez programmer la sortie 2, il faut passer une seconde fois l'aimant ou la tête de tournevis magnétique devant le capteur magnétique du récepteur, la LED 2 clignote.



Émettre une commande depuis le nouvel émetteur, appuyer 1 fois sur le bouton de l'émetteur pour la sortie 1 et 2 fois pour la sortie 2 (et ainsi de suite jusqu'à 10\* si vous utilisez plusieurs récepteurs). La LED clignote après chaque appui.

**\*ATTENTION** : 10 étant le maximum de sorties gérées par l'émetteur.

#### Initialiser le récepteur

Le récepteur doit être alimenté.

Passer un aimant ou une tête de tournevis magnétique devant le capteur magnétique du récepteur (cf. Dessin 1) **10 fois** de suite sans émettre de commande. Les LEDs 1 et 2 s'allument puis s'éteignent à chaque passage de l'aimant jusqu'à ce que les 2 LEDs clignent **10 fois** de suite rapidement puis s'éteignent. Le récepteur se vide alors de toute sa mémoire et la **LED 2** clignote 2s.

Avant de reprogrammer le récepteur, couper l'alimentation du récepteur quelques secondes.

#### Réserve technique

Il a été constaté que les cartes CAME V6000 en 24V DC ainsi que la carte CITY 1 ne fournissent pas assez de courant pour alimenter le récepteur. Si vous utilisez ces cartes, nous vous conseillons de prendre l'alimentation sur un autre point.

#### Garantie

Le produit fourni par notre société est couvert par une garantie de 12 mois à compter de la date du Bon de Livraison fourni avec la marchandise. Durant la période de garantie, pour tout défaut de fabrication ou si les produits ne fonctionnent pas correctement en raison d'un composant défectueux, le produit sera réparé ou remplacé à discrétion du fabricant. Sont exclus de la garantie, les produits dont les fils d'antenne sont coupés.

#### Conforme aux directives :

999/5/ECC (Radio & Télécommunication (RTTE))  
2004/108/EC (Electromagnetic Compatibility (EMC))